

**Hietzing will eine attraktivere Schnellbahnverbindung!
Verbesserte Linienführung – kürzere Intervalle – baldiger Ausbau
Ihre Unterschrift zählt!**

Der Lainzer Tunnel ist fertiggestellt und ein Großteil des Lastenverkehrs in den Tunnel verlegt. Der nächste von den ÖBB angekündigte Schritt sollte nun sein, die Verbindungsbahn zu einer leistungsfähigen Vororte-Schnellbahnverbindung auszubauen, den Schnellbahnverkehr zu verdichten und die Strecke Hütteldorf – Meidling mit mehreren neuen Haltestellen attraktiver zu gestalten.

Was ist aber bisher geschehen?

Die äußerst beliebte, von Hütteldorf über Speising und Meidling Richtung Praterstern fahrende Schnellbahn wurde eingestellt. Zwar fährt sie nun – ohne viele Fahrgäste anzulocken - umsteigefrei von Hütteldorf über Meidling und die Ostbahn nach Bruck/Leitha, aber nicht mehr in Richtung Bahnhof Wien Mitte und Praterstern. Für eine Fahrt in die Stadt oder zum Flughafen muss man nun also in Meidling auf Seite des Schedifkaplatzes aussteigen und zum Bahnsteig Eichenstraße wechseln, der am anderen Ende des Bahnhofs liegt. Zusätzliche Fußwege, Wartezeiten auf die nächste Bahn und insgesamt weit längere Fahrzeiten sind die Folge.

Allen Fahrgästen aus Hütteldorf, Ober-St. Veit, Unter-St. Veit, Speising, Lainz, Mauer und Rodaun brächte die geforderte Wiedereinführung der Linienführung Richtung Praterstern und Intervallverdichtung – auch in den Morgen- und Nachmittagsstunden – unter Nutzung der vorhandenen Infrastruktur, ein weiteres attraktives öffentliches Massenverkehrsmittel.

Der ehemalige Ombudsmann für den Lainzer Tunnel Dipl.-Ing. Wolfgang Schönlaub und die Hietzinger Bezirksvorsteherin Mag. Silke Kobald fordern daher, dass sich die Stadt Wien bei den ÖBB dafür einsetzt, eine direkte Verbindung vom Westen Wiens über den neuen Hauptbahnhof nach Wien Mitte bzw. Praterstern ohne lästiges Umsteigen zu schaffen und die Intervalle auf der Verbindungsbahn im Westen Wiens deutlich zu verbessern.

Ihre Unterschrift zählt!

Dazu liegen in der Bezirksvorstehung Hietzing, 1130 Wien, Hietzinger Kai 1-3 Unterschriftenlisten auf, die dieses Verlangen gegenüber der Stadt Wien und den ÖBB unterstützen sollen.

Beteiligen auch Sie sich am Sammeln von Unterschriften!

Anforderung und Rücksendung der Unterstützungslisten bzw. Auskunft bei Dipl.-Ing. Wolfgang Schönlaub, 1130 Wien, Pacassistraße 17 (di.wolfgang@schoenlaub.at) oder in der Bezirksvorstehung Hietzing, 1130 Wien, Hietzinger Kai 1-3 (post@bv13.wien.gv.at Tel.: 01/4000-13115).

Vorname	Nachname	Geburtsdatum	Adresse	Unterschrift

