



Meinungsumfrage repräsentativ für die Bevölkerung von Hietzing

29. Juni 2018

DI Paul Unterhuber (GfK) und Dr.ⁱⁿ Eva Zeglovits (IFES)

2 Daten zur Untersuchung

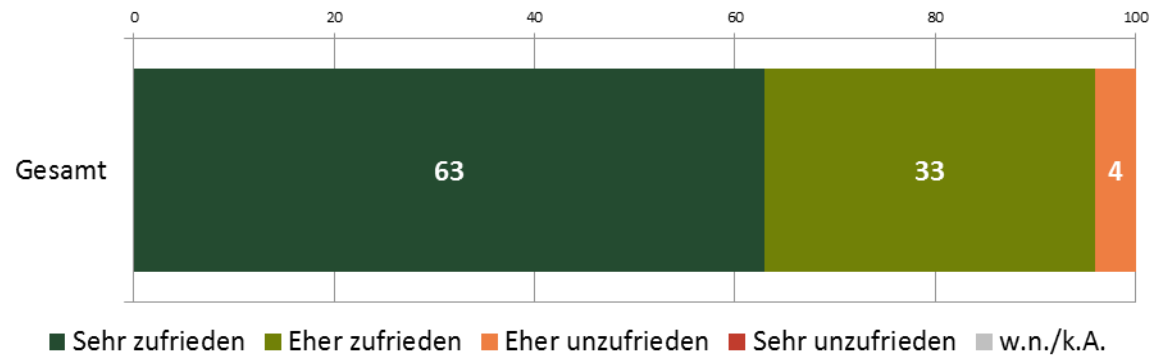
- Auftraggeber: Bezirksvertretung Hietzing
- Auftragnehmer IFES & GfK
- Thema der Studie: Meinungsumfrage Hietzing
- Zielpersonen: BewohnerInnen des Bezirks Hietzing
- Stichprobe: n= 400
- Methode: Mixed Mode: face-to-face (CAPI) und telefonisch (CATI)
- Zeitraum der Befragung: 9. - 18. Juni 2018
- Projektleitung: DI Paul Unterhuber (GfK), Dr.ⁱⁿ Eva Zeglovits (IFES)
- Wir runden auf ganzzahlige Prozentpunkte, Abweichungen von 100% in der Summe sind auf Rundungsfehler zurückzuführen

3 Erhebungsmethode & Repräsentativität

- **Erhebungsmethode – warum wurden persönliche und telefonische Interviews gemacht?**
Der hier gewählte Mixed Mode Ansatz dient der Optimierung der Datenqualität. Da wir bei der Telefonumfrage aufgrund der regionalen Einschränkung auf Hietzing auf das Telefonbuch zurückgreifen mussten, mussten wir die daraus resultierende Verzerrung Richtung ältere Menschen, die häufiger eine Nummer im Telefonbuch eingetragen haben, durch einen anderen Ansatz ausgleichen. In persönlichen Interviews auf der Straße wurden daher BewohnerInnen zufällig angesprochen und zur Teilnahme an der Umfrage eingeladen, wobei hier gezielt auf die Altersstruktur geachtet wurde, und damit eine Ex-Post-Quotierung vorgenommen wurde.
- Die öffentlichen Plätze, von denen ausgehend InterviewerInnen zwischen 9.6. und 18.6. an verschiedenen Wochentagen zu unterschiedlichen Uhrzeiten Interviews gemacht haben, waren:
 - Hietzinger Hauptstraße, Höhe Fichtnergasse
 - Platz vor dem Café Dommayer
 - Kardinal König Platz
 - Hermesstraße, Ecke Speisinger Straße
 - Einsiedeleigasse
- **Die Umfrage ist repräsentativ für die Bevölkerung in Hietzing.** Sie bildet die Meinungen der gesamten Bevölkerung ab, also jener, denen das Thema am Herzen liegt, aber auch die Meinungen derjenigen, die sich noch nicht intensiv mit dem Thema Verbindungsbahn auseinandergesetzt haben. Letztere können sich von den Menschen, die sich in Bürgerinitiativen engagieren, erheblich unterscheiden (siehe auch Dalton, Russel J. (2018) „The Participation Gap“).

4 Lebensqualität in Hietzing

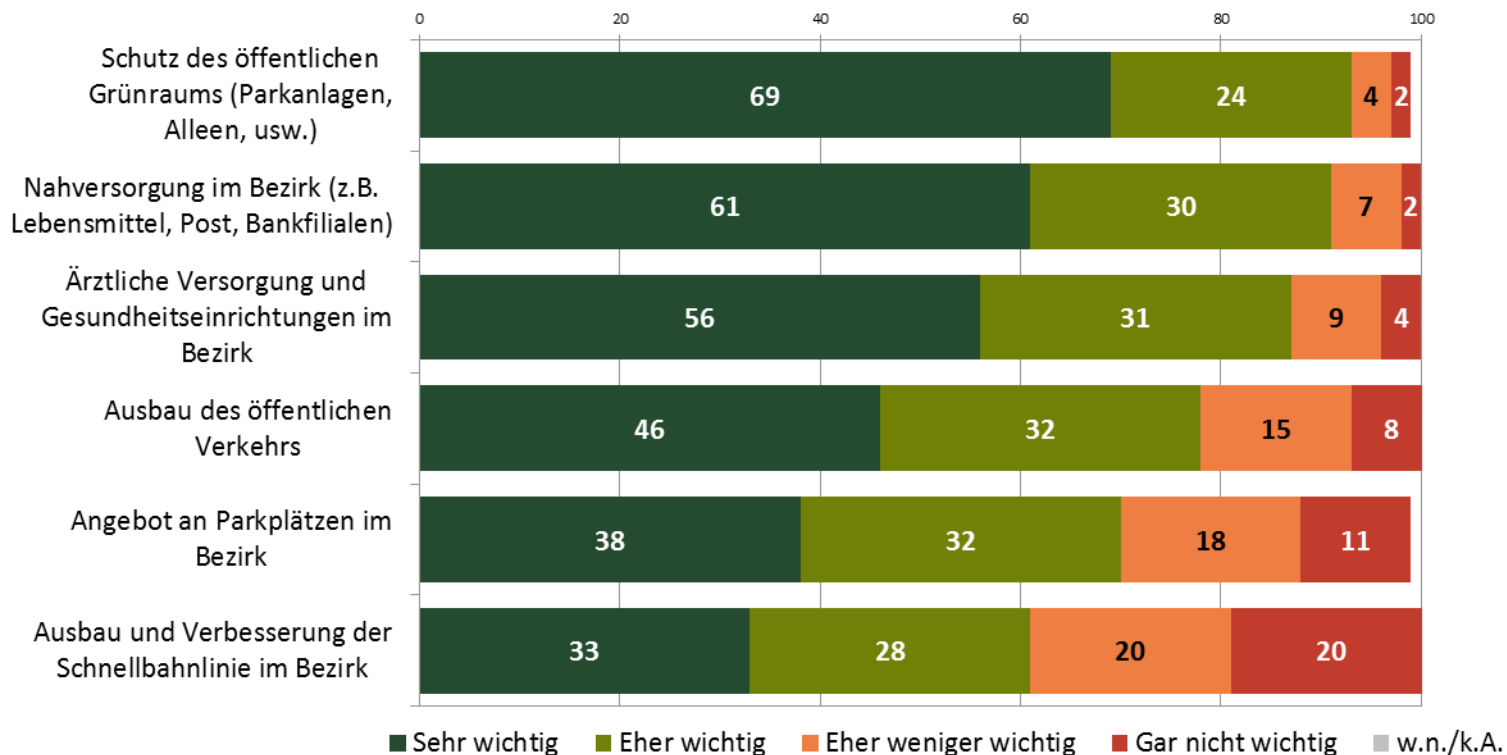
Frage: Sie haben angegeben, dass Sie in Hietzing leben. Wie beurteilen Sie die Lebensqualität im 13. Bezirk? [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

5 Wie wichtig sind verschiedene Themen in Hietzing?

Frage: Nachfolgend lese ich Ihnen mehrere Themen vor, die in Hietzing diskutiert werden. Bitte geben Sie jeweils an, wie wichtig Ihnen die Themen sind. Sie können angeben, ob das Thema sehr wichtig, eher wichtig, eher weniger wichtig oder gar nicht wichtig ist. [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

6 Ausbau und Verbesserung der Schnellbahnlinie im Bezirk

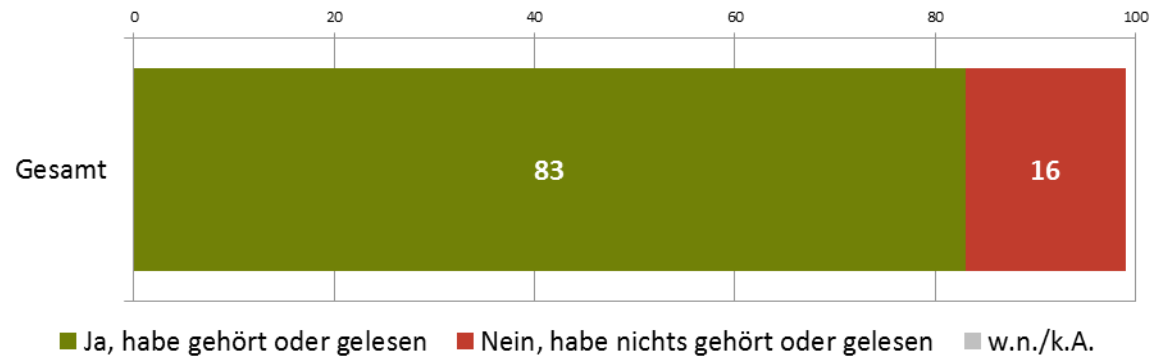
Frage: Nachfolgend lese ich Ihnen mehrere Themen vor, die in Hietzing diskutiert werden. Bitte geben Sie jeweils an, wie wichtig Ihnen die Themen sind. Sie können angeben, ob das Thema sehr wichtig, eher wichtig, eher weniger wichtig oder gar nicht wichtig ist. [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

7 Wissen über die Ausbaupläne der Schnellbahn

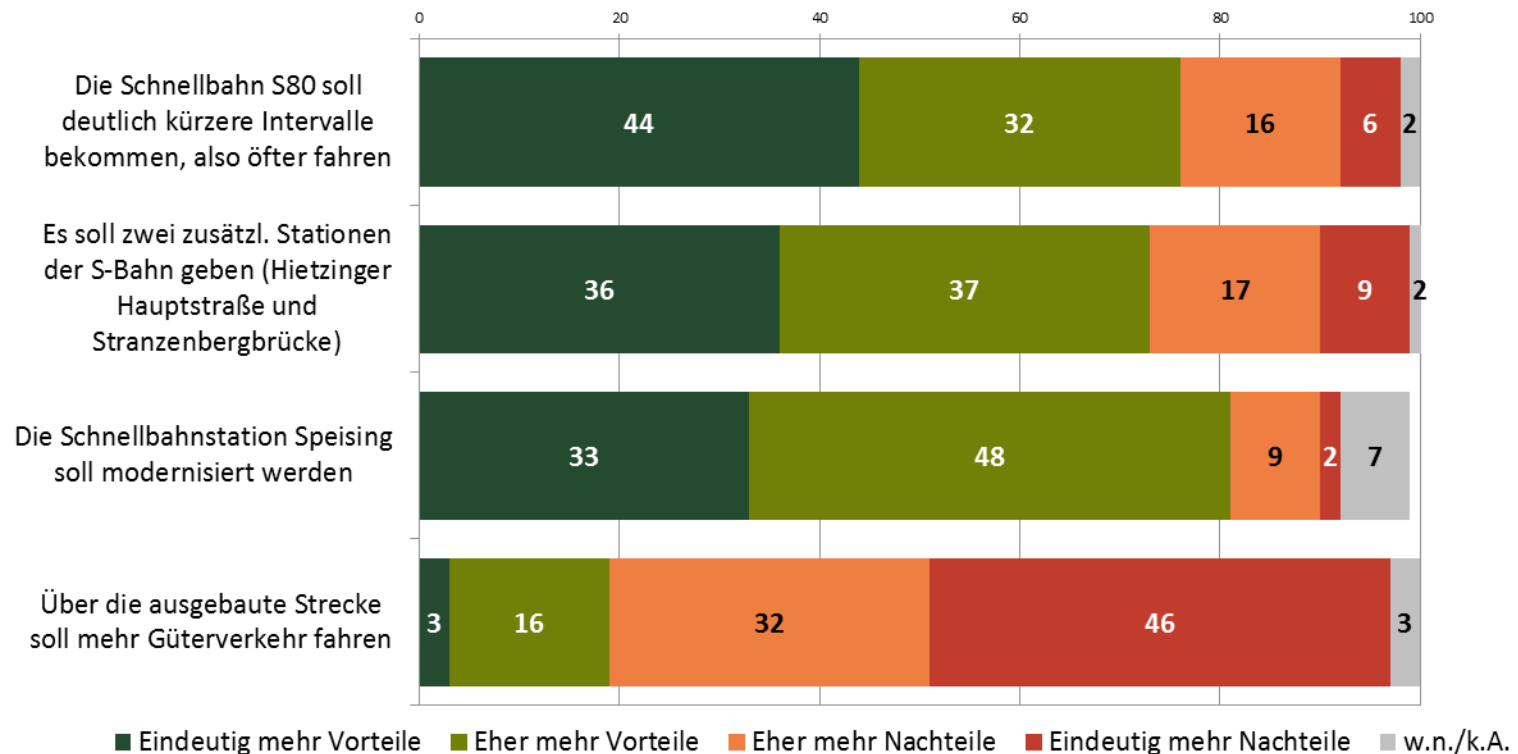
Frage: Haben Sie schon von den Ausbauplänen der Schnellbahn (genannt auch Verbindungsbahn) in Hietzing gehört oder gelesen? [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

8 Änderungen in Hietzing durch den Ausbau der Bahnstrecke

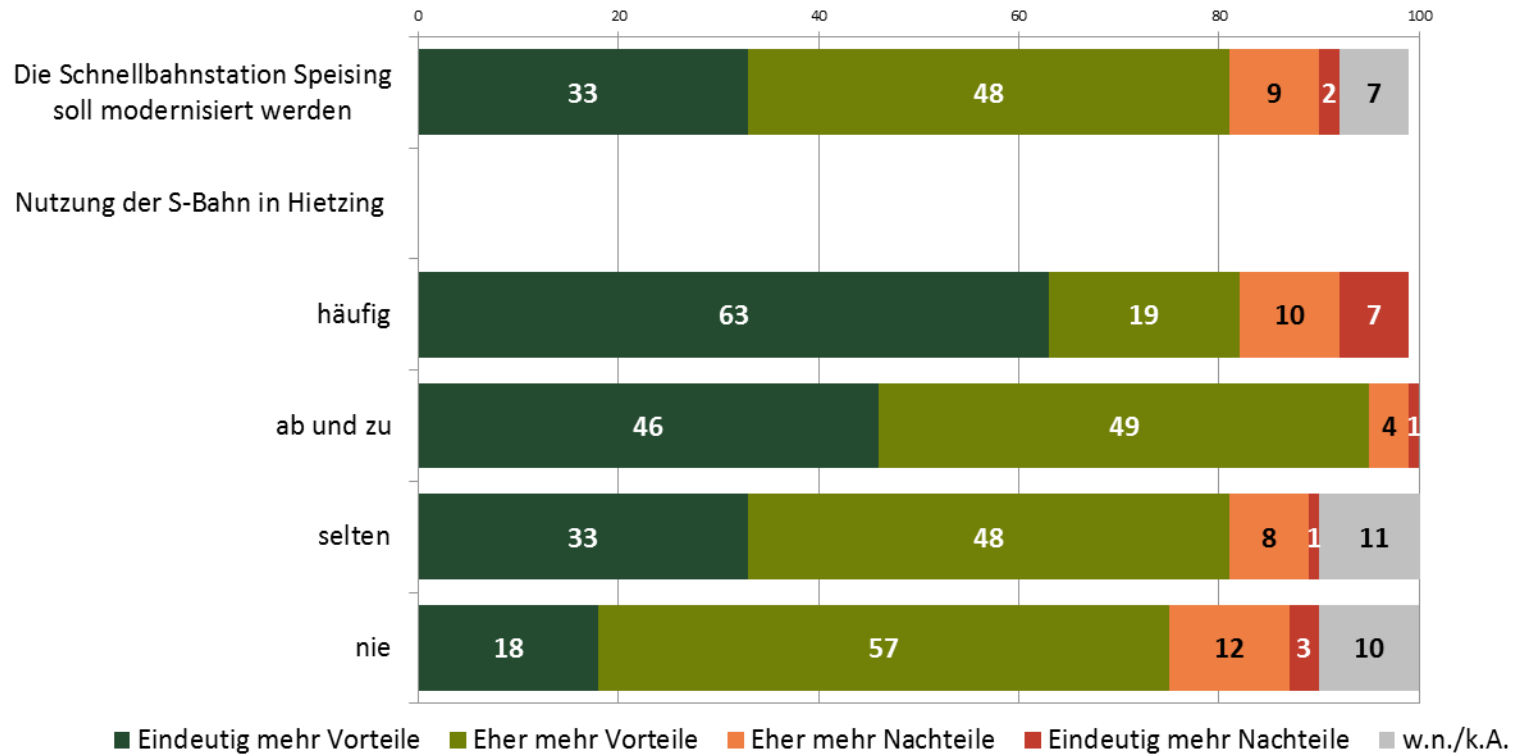
Frage: Die ÖBB planen den Ausbau der Bahnstrecke durch Hietzing. Ich lesen Ihnen nun vor, was sich dadurch womöglich in Hietzing ändern wird. Bitte sagen Sie mir zu jedem einzelnen Punkt, ob dieser Ihrer Meinung nach eindeutig mehr Vorteile, eher mehr Vorteile, eher mehr Nachteile oder eindeutig mehr Nachteile bringt. [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

9 Modernisierung der Schnellbahnstation Speising

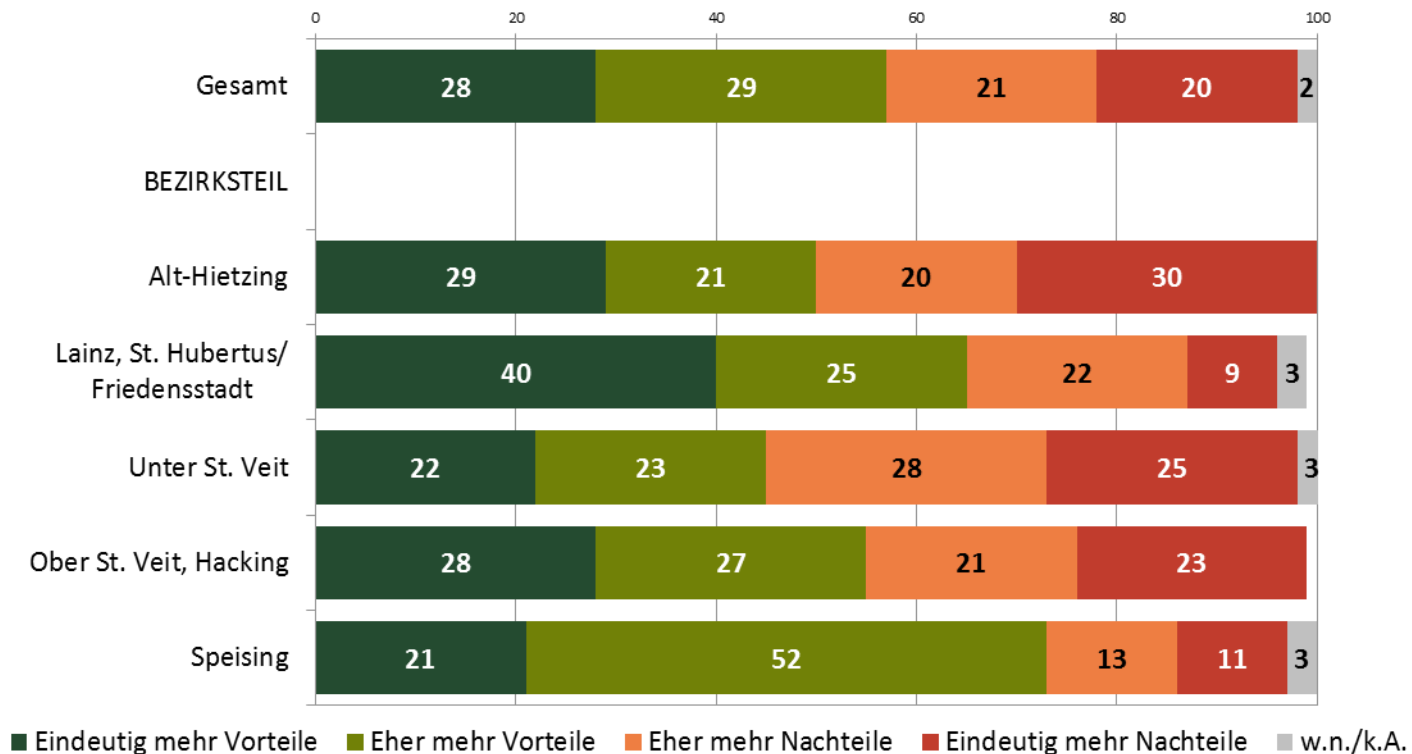
Frage: Die ÖBB planen den Ausbau der Bahnstrecke durch Hietzing. Ich lesen Ihnen nun vor, was sich dadurch womöglich in Hietzing ändern wird. Bitte sagen Sie mir zu jedem einzelnen Punkt, ob dieser Ihrer Meinung nach eindeutig mehr Vorteile, eher mehr Vorteile, eher mehr Nachteile oder eindeutig mehr Nachteile bringt. [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

10 Bahntrasse als Hochbau um die Hietzinger Hauptstraße

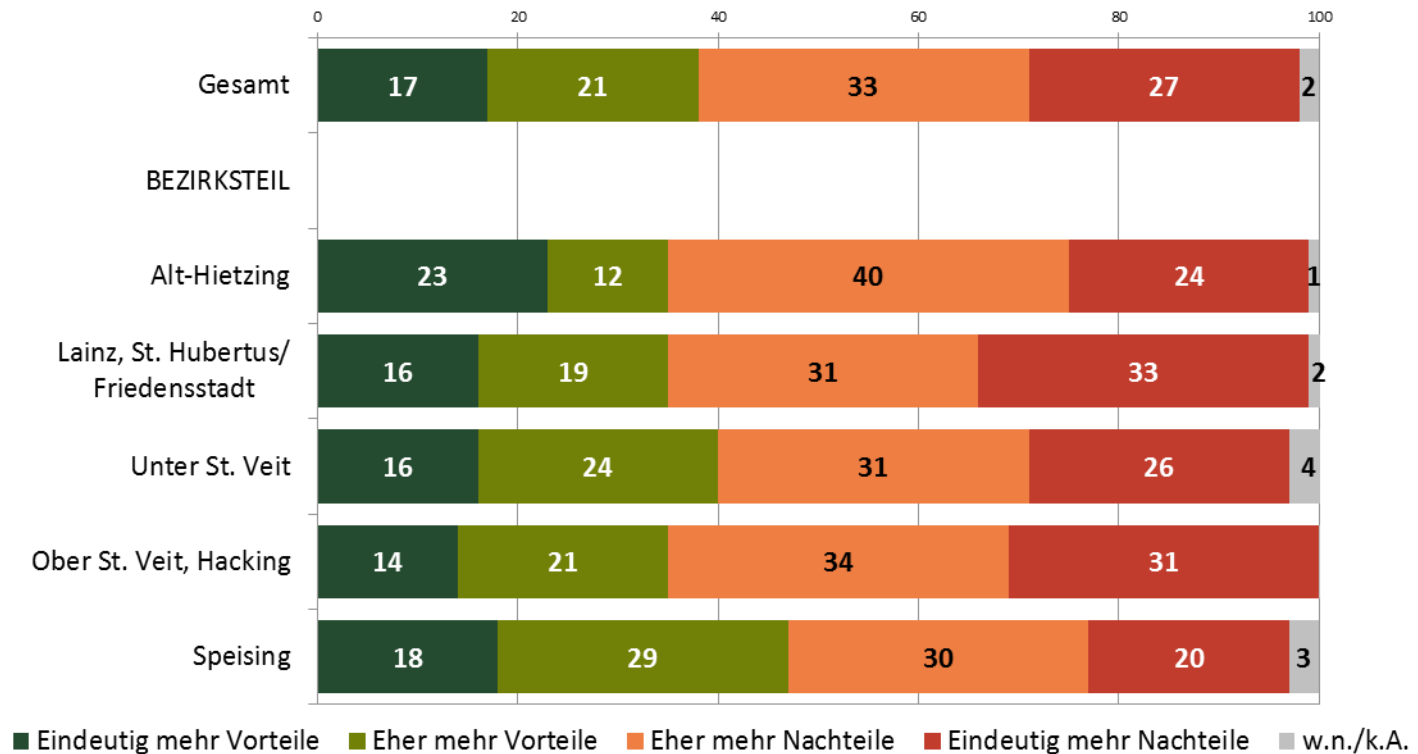
Frage: Rund um die Hietzinger Hauptstraße soll die Bahntrasse als Hochbahn gebaut werden. Dadurch sollen die Schrankenanlagen Auhofstraße und Hietzinger Hauptstraße aufgelassen werden. Dort könnte man also ohne Schrankenanlagen in vollem Umfang queren. Bringt das Ihrer Meinung nach... [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

11 Schließung einiger Straßenquerungen der Bahn

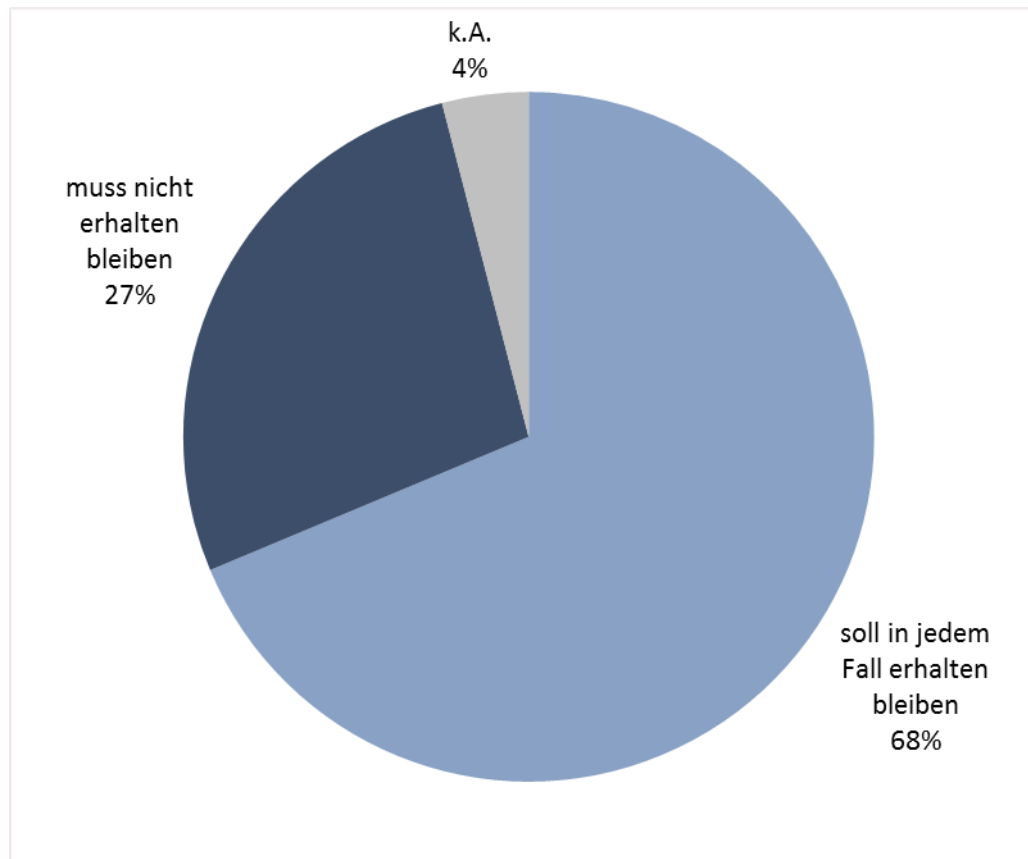
Frage: Es ist geplant, manche Straßenquerungen der Bahn ganz zu schließen. Für Fußgänger und Radfahrer soll es weiterhin Querungsmöglichkeiten geben. Autos und Motorräder können die Bahnstrecke dann nicht mehr queren. Bringt das Ihrer Meinung nach... [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

12 Bahnschranken Jagdschloßgasse und Veitingergasse

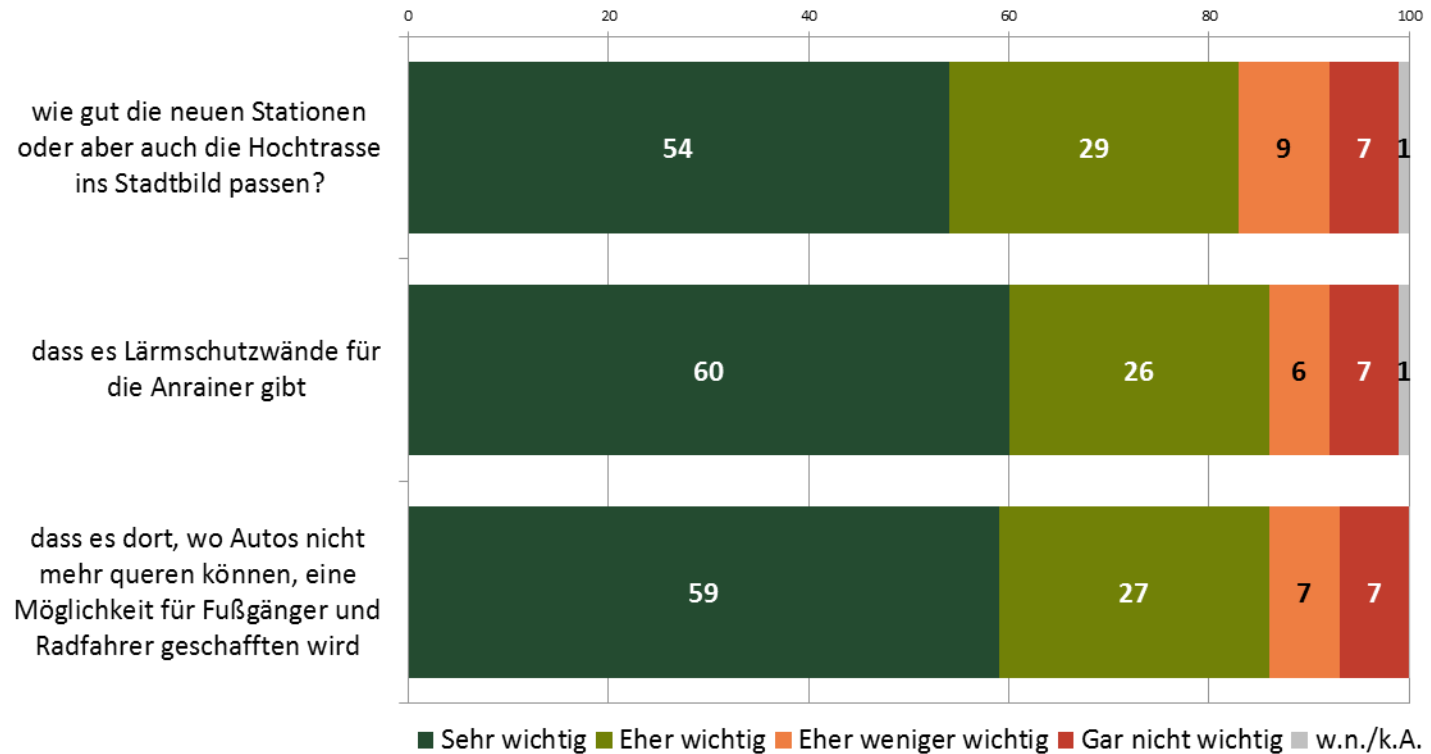
Frage: Sollen die Bahnschranken Jagdschloßgasse und Veitingergasse – trotz längerer Schrankenschließzeiten durch Intervallverdichtungen – erhalten bleiben, damit auch der motorisierte Individualverkehr (PKW, Autos) weiterhin queren kann? [in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400

13 Wichtigkeiten beim Ausbau der Schnellbahn

Frage: Wie wichtig ist Ihnen, ... [in Prozent]



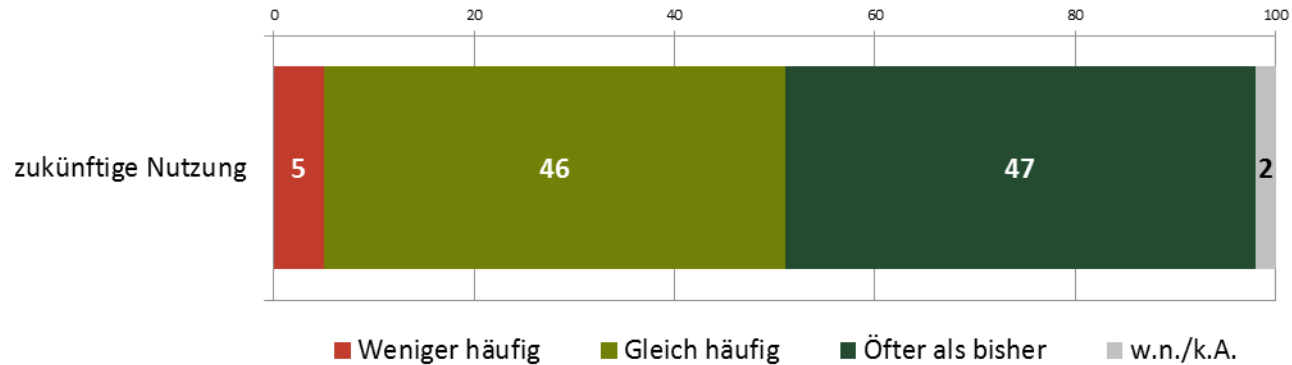
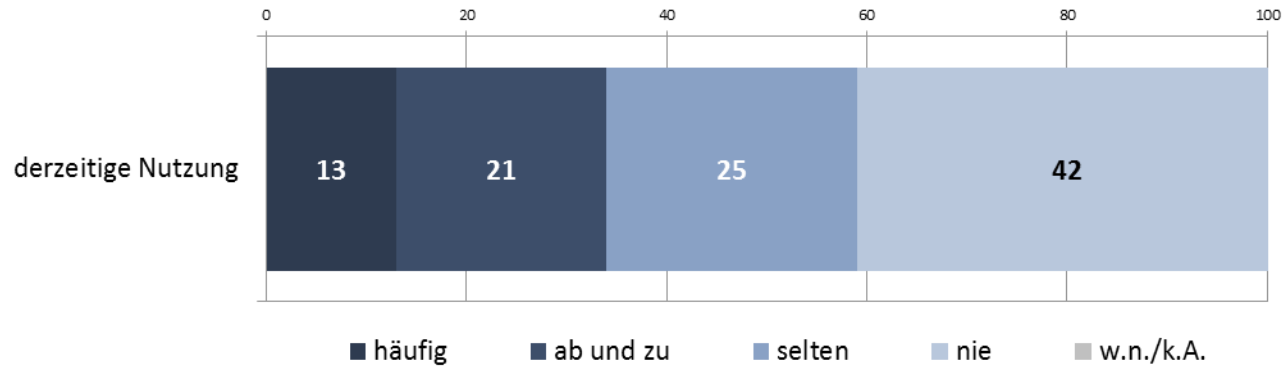
Basis: Gesamt, n=400



14 Nutzung der S-Bahn und zukünftige Nutzung nach Ausbau/Verdichtung

Frage: Wie häufig nutzen Sie selbst derzeit die S-Bahn in Hietzing (also die Verbindungsbahn S80)? [in Prozent]

Frage: Glauben Sie, Sie werden die S-Bahn nach Hütteldorf bzw. zum Hauptbahnhof nach einem möglichen Ausbau und einer Verdichtung der Intervalle gleich häufig, weniger häufig oder öfter als jetzt nutzen? [in Prozent]

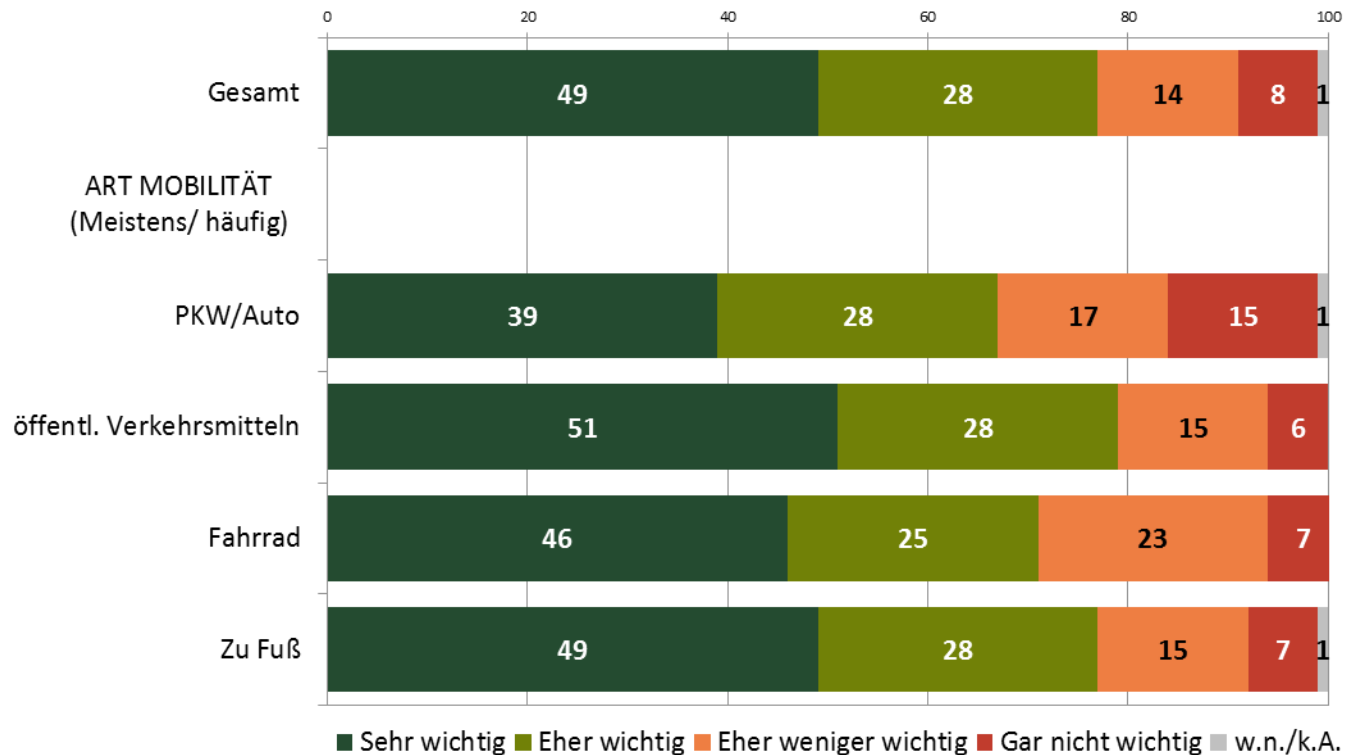


Basis: Gesamt, n=400



15 Direkte Verbindung mit der S45

Frage: Wie wichtig fänden sie es, dass man, wenn die S-Bahn schon ausgebaut wird, gleich eine direkte Verbindung mit der Vorortelinie S45 hergestellt wird, dass man also ohne Umsteigen nach Penzing, Ottakring, Hernals, Döbling, Heiligenstadt und bis zum Handelskai fahren kann?
[in Prozent]



Basis: Gesamt, n=400